

Nog twee meter aan beton te slopen

door Frans van den Berg

HAARLEM - De ziekenhuisflat van de Mariastichting is al weer maanden geleden gesloopt en nog altijd zijn de mannen van het sloopbedrijf Beelen dag in dag uit bezig. Onder de begane grond zat namelijk nog een kelder van negen meter diep en een betonnen vloer die twee meter dik is. En daarna kunnen de mannen nog aan de slag met het Diaconessenhuis in Heermsede en de Den in Haarlem.

Al ruim een jaar is de sloop van de Mariastichting gaande. Het bedrijf Beelen uit Nunspeet is daarmee belast en dat bedrijf is meteen ook de marktleider op het gebied van sloop van gebouwen in Nederland. En dus weet Beelen ook de ene na de andere klus binnen te halen, zeker als het gaat om grote gespecialiseerde klussen. Recent is begonnen met de sloop van die andere ziekenhuisflat: het Diaconessenhuis in Heermsede. Een opdracht waarvoor elf maanden is uitgenodigd. Extra lastig is het daarbij dat het dagziekenhuis naast de flat gewoon moet door draaien en niteraard niet beschadigd mag worden door val-

lend puin. Ook wordt geprobeerd de stof- en geluidsoverlast voor de omwonenden zo klein mogelijk te houden. Het Diaconessenhuis en de Mariastichting raakten overbodig na de bouw van het nieuwe Spaarne Ziekenhuis in Hoofddorp.

Recent wist Beelen ook de opdracht binnen te halen voor de sloop van De Deo in Haarlem-Noord. Inclusief de hodemanagering wordt hiervoor anderhalf jaar uitgetrokken. Aansluitend wil het bedrijf ook graag het Zeeweg Ziekenhuis in IJmuiden platgoten, maar die order is nog niet vergeven. De Deo en het Zeeweg wijken voor het nieuwe ziekenhuis bij het Delftplein, dat gisteren open ging. Maar intussen wordt dus hard gewerkt bij de Mariastichting. In totaal komt hierbij 80.000 ton aan puin vrij en dat zijn 2500 volgeladen vrachtwagens. Volgens de nieuwste milieuregels moest dat allemaal gescheiden worden afgevoerd, dus staal, beton, hout en glas apart. Beelen verwerkt daarom het puin ter plekke. Bij de sloop van de catacomben wordt het ijzer op een aparte stapel gelegd en gaan de betonbrokken in een



Op een diepte van negen meter zijn machines bezig om de twee meter dikke vloer kapot te bliken. Foto: pr

zogeheten puinbreker. Dit enorme apparaat kan 1500 ton per dag verwerken. Het beton komt er uiteindelijk als granulaat uit. Deze kiezels worden verkocht als onderlaag bij de aanleg van wegen.

Voor de zomer moet Beelen klaar zijn met slopen en is het terrein klaar voor de bouw van de eerste woningen. In totaal komen er op het terrein ruim 400 woningen. Voor 600 auto's komen er ondergronds parkeer-

plaatsen op de plek waar nu nog het beton kapot wordt gebikt. Alleen het oudste deel van het ziekenhuis is blijven staan en wordt opgeknapt. Datzelfde wordt straks gedaan met het oudste deel van De Deo.